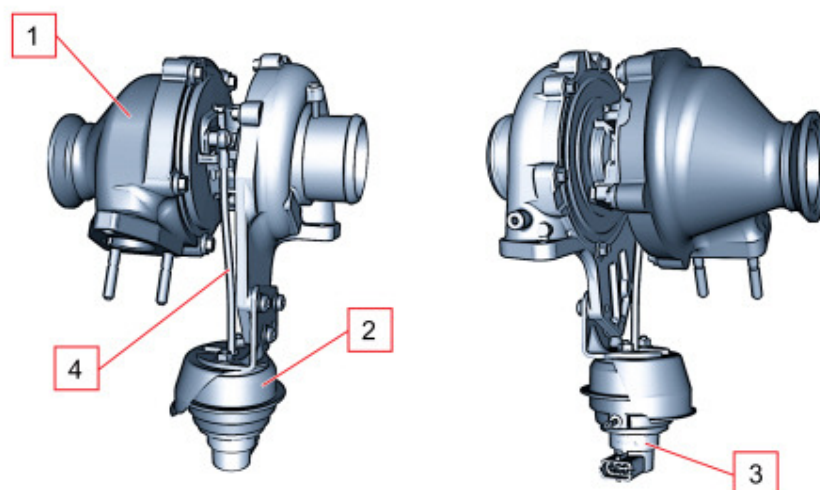


TURBOCOMPRESSOR

Turbocompressor met variabele geometrie (VGT) beheerd door de regeleenheid voor de controle van de motor via een magneetklep modulator en sensor voor de positie actuator richting schoepen van de turbine.



1. Turbocompressor met variabele geometrie (VGT)
2. Pneumatische actuator
3. Positiesensor actuator voor richten turbineschoepen
4. Bedieningsstang turbineschoepen

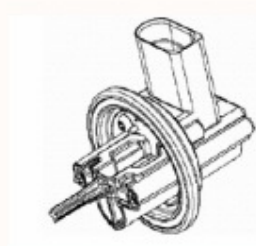
De positiesensor (3) staat de motorregeleenheid toe om een parallele controle van de druk en een directe controle van de actuator uit te voeren.

Deze strategie breidt het bereik (20% - 90%) uit van de duty-cycle waarmee de regeleenheid voor de controle van de motor de magneetklep modulator van de druk bestuurt met de volgende voordelen:

- grotere reactiesnelheid van het systeem bij het aansturen van de schoepen van de turbocompressor
- betere stabiliteit van de drukvulling tijdens de overgangsfase
- snelheid van de overgangsfase met betere prestaties tijdens het accelereren.

Positiesensor

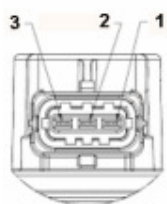
Heeft als functie om de verplaatsing van de steel van de pneumatische actuator t.o.v. de minimum openingsstand van de schoepen te meten.



Deze voorziening is van het "contactloze" type, waar het gevoelige element een Hall-sensor is.

Dit omvat een stijgende precisie en betrouwbaarheid die te wijten is aan het gebrek van mechanische componenten binnenin de sensor.

Stekkerpennen



1. Massa
2. Uitgangssignaal
3. Voeding (5V)